## **Викиди в атмосферне повітря**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Обсяги викидів забруднюючих речовин | Крім того, викиди діоксиду вуглецю |
| усього,тис.т | у тому числі | усього,млн.т | у тому числі |
| стаціонарними джерелами | пересувнимиджерелами1 | стаціонарними джерелами | пересувними джерелами1 |
| 1990 | 567,3 | 271,9 | 295,4 | … | … | … |
| 1991 | 479,1 | 208,3 | 270,8 | … | … | … |
| 1992 | 412,1 | 184,3 | 227,8 | … | … | … |
| 1993 | 325,8 | 149,0 | 176,8 | … | … | … |
| 1994 | 289,6 | 153,1 | 136,5 | … | … | … |
| 1995 | 239,6 | 124,6 | 115,0 | … | … | … |
| 1996 | 181,1 | 106,4 | 74,7 | … | … | … |
| 1997 | 205,2 | 98,1 | 107,1 | … | … | … |
| 1998 | 206,1 | 108,6 | 97,5 | … | … | … |
| 1999 | 201,3 | 113,2 | 88,1 | … | … | … |
| 2000 | 192,9 | 108,6 | 84,3 | … | … | … |
| 2001 | 196,6 | 114,6 | 82,0 | … | … | … |
| 2002 | 188,5 | 97,8 | 90,7 | … | … | … |
| 2003 | 182,9 | 96,1 | 86,8 | … | … | … |
| 2004 | 181,2 | 89,9 | 91,3 | 1,8 | 1,8 | … |
| 2005 | 187,6 | 95,8 | 91,8 | 2,1 | 2,1 | … |
| 2006 | 243,0 | 110,6 | 132,4 | 4,2 | 2,4 | 1,8 |
| 2007 | 253,1 | 110,5 | 142,6 | 4,3 | 2,4 | 1,9 |
| 2008 | 266,8 | 126,4 | 140,4 | 4,5 | 2,7 | 1,8 |
| 2009 | 253,4 | 121,0 | 132,4 | 4,1 | 2,4 | 1,7 |
| 2010 | 246,3 | 113,2 | 133,1 | 4,0 | 2,2 | 1,8 |
| 2011 | 256,5 | 129,4 | 127,1 | 4,8 | 3,1 | 1,7 |
| 2012 | 253,9 | 130,7 | 123,2 | 5,5 | 3,7 | 1,8 |
| 2013 | 238,4 | 121,4 | 117,0 | 5,6 | 3,8 | 1,8 |
| 2014 | 209,6 | 100,2 | 109,4 | 5,0 | 3,4 | 1,6 |
| 2015 | 203,1 | 102,4 | 100,7 | 4,9 | 3,4 | 1,5 |
| 2016 | 204,6 | 103,1 | 101,5 | … | 3,5 | … |
| 2017 | 199,8 | 109,1 | 90,7 | … | 3,9 | … |
| 2018 | 192,9 | 106,7 | 86,2 | … | 3,9 | … |
| 2019 | 173,7 | 88,9 | 84,8 | … | 3,4 | … |
| 2020 | 148,1 | 76,0 | 72,1 | … | 3,0 | … |
| 20212 | 159,0 | 75,4 | 83,6 | … | 3,1 | … |

1 За 1990-2002 рр. відображаються дані по автомобільному транспорту; з 2003р. – по автомобільному, залізнич­ному, авіаційному, водному транспорту; з 2007р. – по автомобільному, залізничному, авіаційному, водному транспорту та виробничій техніці; з 2016р. – по автомобільному транспорту, розраховані на основі даних про кінцеве використання палива автомобільним транспортом, наведених у енергетичному балансі України.

2 Попередні дані.